



Gemeente  
Amsterdam



# Angsten en zorgen van Amsterdammers

Onderzoek, Informatie en Statistiek



In opdracht van Het Parool

Projectnummer 18033

Lieselotte Bicknese

Bezoekadres: Oudezijds Voorburgwal 300

Telefoon 020 251 0424

Postbus 658, 1000 AR Amsterdam

[www.ois.amsterdam.nl](http://www.ois.amsterdam.nl)

[l.bicknese@amsterdam.nl](mailto:l.bicknese@amsterdam.nl)

Amsterdam, augustus 2018

Foto voorzijde: Uitzicht Westertoren, fotograaf Cecile Obertop (2014)

# Inhoud

<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
Onderzoeksvraag en respons	4
Leeswijzer	4
<b>1 Angsten en zorgen</b>	<b>5</b>
1.1 Top 3 angsten: maatschappelijke ontwikkelingen, criminaliteit en milieuvervuiling	5
1.2 Vaker zorgen over ontwikkeling van de wereld dan over eigen situatie	6
1.3 Bijna helft Amsterdammers ligt wel eens piekerend wakker	7
1.4 Meeste mensen met angsten ondernemen iets tegen de angst	7
<b>2 Amsterdamse zorgen</b>	<b>9</b>
2.1 Ruim driekwart bezorgd over het tekort aan betaalbare woningen	9
2.1 Acht van de tien Amsterdammers voelen zich veilig in Amsterdam	10
2.1 Engste plekken: het drukke Centrum en verlaten plekken in het donker	11
<b>Bijlage 1 Samenstelling respons</b>	<b>12</b>
<b>Bijlage 2 Open antwoorden</b>	<b>14</b>
Wat is de engste plek in Amsterdam?	14
Afsluitende opmerkingen op onderzoek en vragenlijst	21

# Inleiding

## Onderzoeksvraag en respons

Op verzoek van Het Parool heeft OIS Amsterdammers gevraagd waar zij bang voor zijn of zich zorgen om maken. De vragenlijst is uitgezet onder het Amsterdampanel van OIS. Met twee groepen die ondervertegenwoordigd zijn in het panel, jongeren en Amsterdammers met een niet-westerse migratieachtergrond, hebben straatinterviews plaatsgevonden. De vragenlijst is ingevuld door 647 Amsterdammers. De samenstelling van de respons staat beschreven in bijlage 1.

## Leeswijzer

Waar mogelijk is steeds gekeken naar verschillen tussen groepen respondenten op basis van de volgende achtergrondkenmerken:

- Leeftijd
- Herkomst
- Geslacht
- Opleidingsniveau
- Inkomen

Wanneer er relevante verschillen zijn aangetroffen staan deze vermeld in de tekst.

# 1 Angsten en zorgen

## 1.1 Top 3 angsten: maatschappelijke ontwikkelingen, criminaliteit en milieuvervuiling

Amsterdammers zijn het vaakst het meest bang voor maatschappelijke ontwikkelingen (29%), criminaliteit (23%) en milieuvervuiling (21%). Vervolgens maakt men zich even vaak zorgen over het welzijn van familieleden als de eigen gezondheid (17%).

De angst dat men iets overkomt door terrorisme, het verkeer, inbrekers, verkrachters of homogeweld speelt bij grofweg één op de tien.

Persoonlijke fobieën zoals voor vliegen, pleinen, spinnen etc. worden ieder door 5% of minder genoemd.

**Welke van de onderstaande onderwerpen of situaties maken u het meest bang?**

**Maximaal 3 antwoorden mogelijk**

	%
maatschappelijke ontwikkelingen (populisme, fake news, tweedeling etc.)	29
criminaliteit	23
milieuvervuiling	21
gezondheid / welzijn van mijn familieleden	17
lichamelijke klachten (ziekte, oud, overgewicht)	17
terrorisme	14
het verkeer	12
inbrekers	12
seksueel geweld, met name tegen vrouwen	10
homogeweld	9
oorlog	8
eenzaamheid / verlaten worden	8
de dood	6
technologische ontwikkelingen (privacy, robotisering, computervirussen)	6
eigen financiële situatie	6
werkgerelateerd (stress, mogelijk ontslag)	5
bepaalde dieren (spinnen, honden, ratten etc.)	5
sociale angsten (spreken in openbaar, blozen)	5
bepaalde plekken (pleinen, hoogte, kleine ruimtes etc.)	3
in relationele zin alleen blijven	3
vliegen	3
bepaalde dingen (viezigheid, bloed, onweer etc.)	1
anders	13
geen van bovenstaande, ik heb geen angsten	9
geen antwoord	2

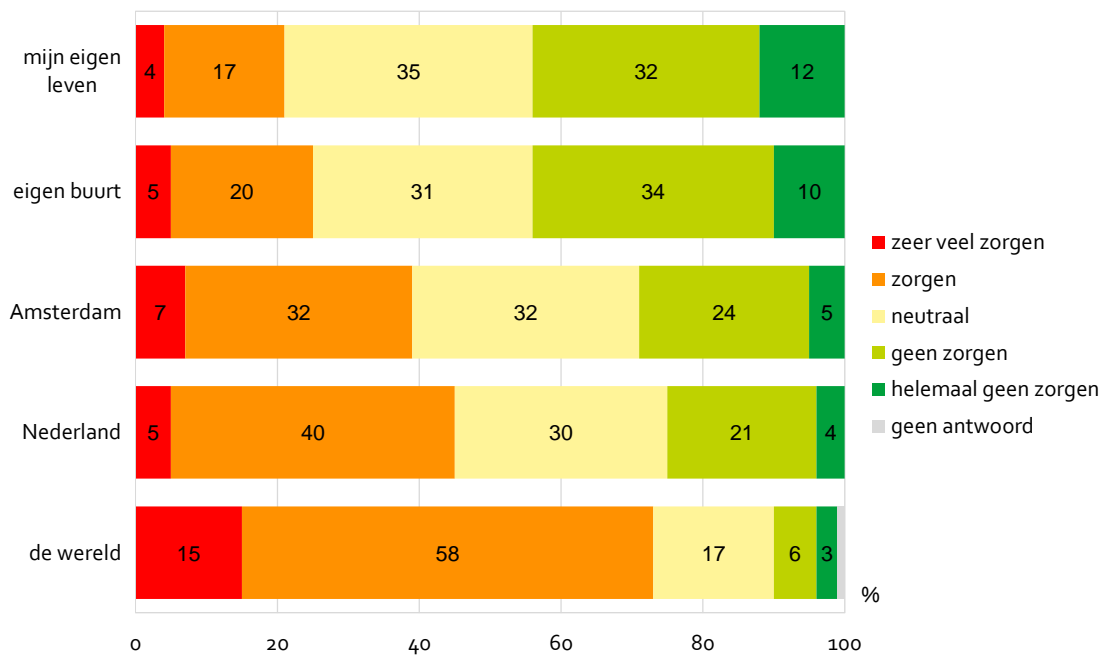
In de categorie anders worden onder andere de volgende thema's genoemd:

- Hufterig gedrag
- Agressieve allochtonen
- De ontwikkelingen op de Amsterdamse woningmarkt
- Afbraak van de verzorgingsmaatschappij
- De burens
- Islamisering
- Klimaatverandering
- Het linkse college

## 1.2 Vaker zorgen over ontwikkeling van de wereld dan over eigen situatie

Amsterdammers maken zich meer zorgen over ontwikkelingen in de wereld (73%) dan in Nederland (45%) of Amsterdam (39%). De ontwikkeling van de eigen buurt of in het eigen leven zijn weer minder redenen tot zorg (25% en 21%).

In hoeverre maakt u zich in het algemeen zorgen over de ontwikkeling van...



De volgende groepen maken zich minder vaak dan andere Amsterdammers zorgen over de ontwikkeling van:

- De wereld: mannen, Amsterdammers met een niet-westerse migratieachtergrond en laagopgeleiden.
- Het eigen leven: 65-plussers en mannen.

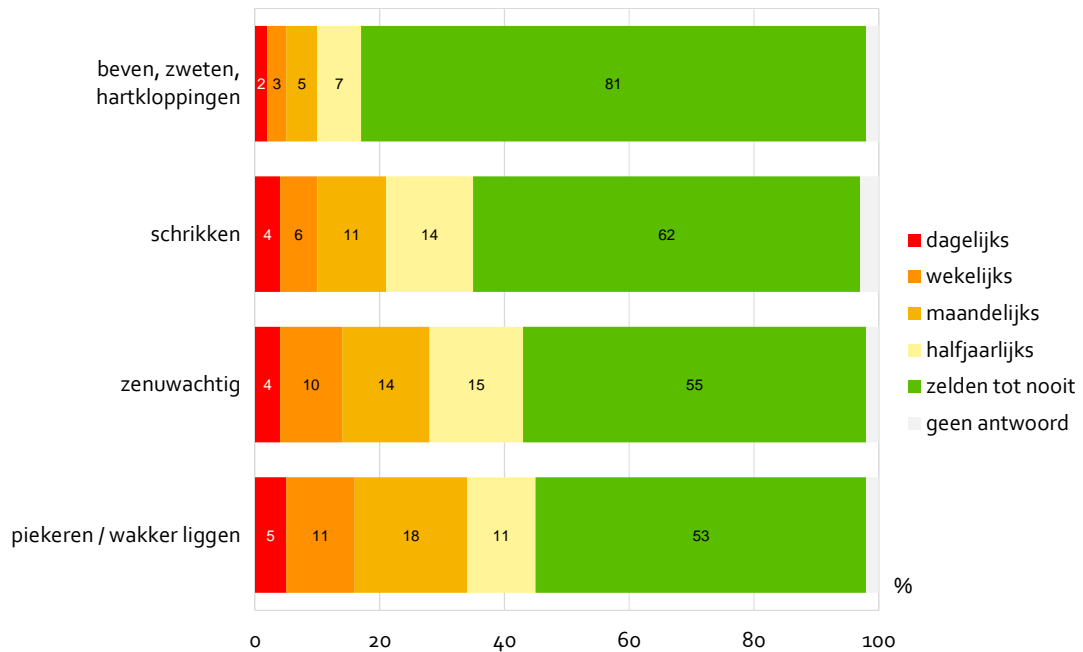
### 1.3 Bijna helft Amsterdammers ligt wel eens piekerend wakker

De meerderheid van de Amsterdammers heeft zelden tot nooit fysieke gevoelens van angst. Zenuwachtig zijn of piekeren en wakker liggen komt het vaakst voor. Ongeveer 15% ervaart dit dagelijks tot wekelijks en een ongeveer even grote groep maandelijks.

Beven, zweten en /of hartkloppingen van angst ervaart 5% van de Amsterdammers dagelijks tot wekelijks. En 10% schrikt dagelijks tot wekelijks.

Van de respondenten is 11% het eens met de stelling "Ik reageer snel angstig op situaties".

Hoe vaak hebt u de volgende angstgevoelens?



Vrouwen zeggen vaker dan mannen wel eens te piekeren, schrikken of zenuwachtig te zijn, maar hartkloppingen en beven komt bij beide seksen even vaak voor.

Leeftijd speelt ook een rol: 65-plussers piekeren minder vaak dan jongere Amsterdammers.

### 1.4 Meeste mensen met angsten ondernemen iets tegen de angst

Ruim de helft van de Amsterdammers (55%) heeft (wel eens) maatregelen genomen om angst te verminderen. Daarnaast heeft 29% geen maatregelen genomen omdat ze niet angstig zijn en 14% heeft geen maatregelen genomen en zijn mogelijk wel eens angstig.

De drie meest genomen maatregelen zijn het mijden van bepaalde plekken (30%), het negeren van de angst (21%) en het beter beveiligen van de woning (17%).

Ongeveer een op de tien reduceert angst door meditatie (10%) of therapie (8%).

Het verhogen van de zelfverdedigingsmogelijkheden door een hond, pepperspray of wapen wordt het minst vaak genoemd (alle drie 1%).

Mannen hebben vaker dan vrouwen geen maatregelen genomen omdat ze niet angstig zijn. Wanneer ze wel maatregelen nemen kiezen ze vaker dan vrouwen voor een hond, een wapen, of het beter beveiligen van hun huis. Vrouwen kiezen wat vaker voor therapie of mijden bepaalde plekken.

Mediteren is met name iets voor Amsterdammers tot 35 jaar. Therapie komt bij alle leeftijden onder de 65 jaar ongeveer even vaak voor, maar veel minder bij 65-plussers.

#### Welke van de volgende maatregelen heeft u (wel eens) genomen om angst te verminderen?

	%
bepaalde plekken mijden	30
angst negeren	21
huis beter beveiligen	17
mediteren	10
therapie	8
verhuisplannen maken	7
medicijnen	6
training	4
in gesprek gaan met de angstveroorzaker	3
hond nemen	1
pepperspray aanschaffen	1
wapen aanschaffen	1
anders	9
ik heb geen maatregelen genomen	14
ik heb geen maatregelen genomen, want ik ben niet angstig	29
geen antwoord	2

Antwoorden in de categorie anders zijn:

- Actief worden in een organisatie die strijdt tegen waar men bang voor is
- Alcohol / marihuana gebruiken
- De natuur opzoeken
- Fysieke klachten behandelen (dotteren bv)
- Met anderen erover praten
- Naar de politie gaan
- Sporten
- Studie / zichzelf informeren
- Weggaan van het angstige voorval



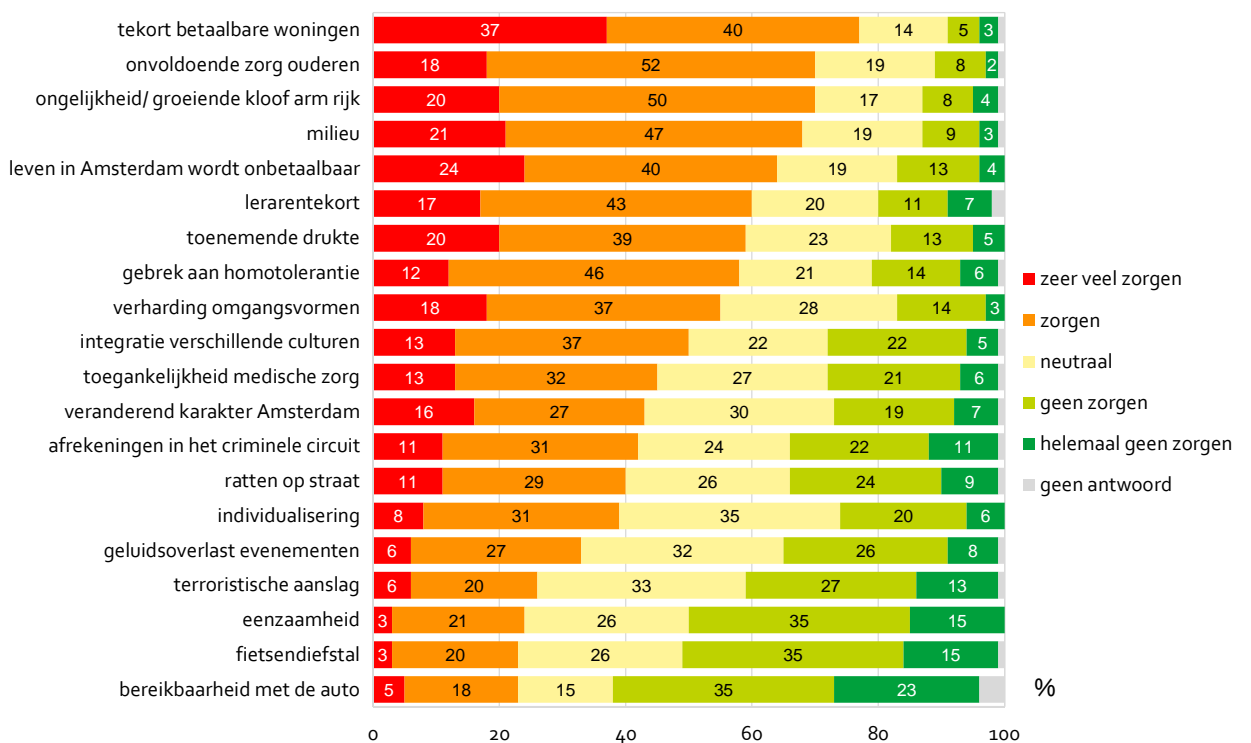
## 2 Amsterdamse zorgen

### 2.1 Ruim driekwart bezorgd over het tekort aan betaalbare woningen

Wanneer gericht gevraagd wordt naar zorgen over situaties en ontwikkelingen in Amsterdam dan staat het tekort aan betaalbare woningen op de eerste plaats (77%).

Een kwart van de Amsterdammers (26%) maakt zich (veel) zorgen over een terroristische aanslag. Dit percentage is vergelijkbaar met het aandeel dat zich zorgen maakt over fietsendiefstal en de bereikbaarheid met de auto.

Hieronder staan een aantal situaties en ontwikkelingen in Amsterdam. Kunst u steeds aangeven in hoeverre u zich hier zorgen overmaakt?



De zorgen om het veranderende karakter van Amsterdam worden vaker gevoeld door 35-plussers en dan vooral door de groep tussen de 50 en 65 jaar. Deze laatste groep maakt zich ook relatief vaak zorgen over de toenemende drukte, de verharding van de omgangsvormen, individualisering en de toenemende kloof tussen arm en rijk. Jongeren onder de 35 jaar maken zich relatief vaak zorgen over fietsendiefstal en terroristische aanslagen.

Ouderen boven de 65 jaar maken zich relatief vaak zorgen over de afrekeningen in het criminele circuit, maar niet over het onbetaalbaar worden van de stad.

Zorgen die relatief vaak spelen bij autochtonen en westerse migranten zijn gebrek aan homotolerantie, geluidsoverlast van evenementen en de integratie van verschillende groepen. Niet-westerse respondenten maken zich wat vaker zorgen over de afrekeningen in het criminele circuit, een terroristische aanslag, ratten, de bereikbaarheid met de auto, en de toegang tot de medische zorg.

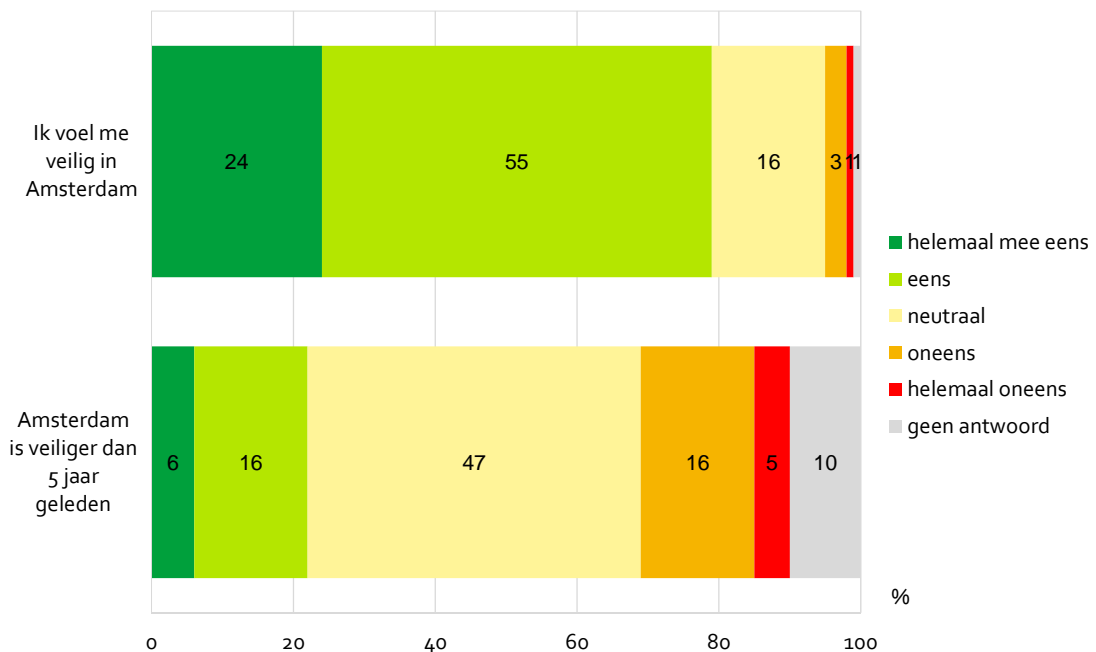
Onderwerpen waar vrouwen vaker bezorgd over zijn dan mannen zijn: afrekeningen in het criminele circuit, een terroristische aanslag, het onbetaalbaar worden van Amsterdam, de betaalbaarheid van woningen, de toenemende kloof tussen arm en rijk, de zorg voor ouderen en de drukte in de stad. Mannen zijn wat vaker bezorgd over jongerenoverlast.

Laag- en middelbaaropgeleiden maken zich vaker dan hoogopgeleiden zorgen over de bereikbaarheid met de auto en ratten. Laagopgeleiden zijn relatief weinig bezorgd over de toenemende kloof tussen arm en rijk.

Personen uit een huishouden met een laag inkomen maken zich relatief vaak zorgen over eenzaamheid, het milieu, de toenemende kloof tussen arm en rijk en de bereikbaarheid van medische zorg. Naarmate het inkomen toeneemt, maakt men zich minder zorgen over de betaalbaarheid van de woningen in Amsterdam.

## 2.1 Acht van de tien Amsterdammers voelen zich veilig in Amsterdam

In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen?



Een minderheid van 4% zegt zich niet veilig te voelen in Amsterdam. Het gaat relatief vaak om laagopgeleide Amsterdammers.

Over de vraag of Amsterdam veiliger is dan 5 jaar geleden zijn de meningen verdeeld. Bijna de helft is hier neutraal over en 22% vindt dat het veiliger is en 21% vindt van niet.

## 2.1 Engste plekken: het drukke Centrum en verlaten plekken in het donker

Wanneer gevraagd wordt naar de engste plek in de stad noemt 7% een locatie in stadsdeel Centrum. Het gaat daarbij vooral om drukte in het algemeen en de uitgaansgebieden. Ongeveer evenveel mensen noemen parken in het donker (6%) en 4% vindt stille donkere plekken, zoals fietstunneltjes en industriegebieden, het engst. Alle toelichtingen zijn opgenomen in bijlage 2.

Drie van de tien Amsterdammers vinden dat er niet echt enge plekken zijn in Amsterdam. Dit percentage is hoger onder autochtonen dan onder westerse en niet-westerse migranten.

### Wat is volgens u de engste plek in Amsterdam? En waarom? N=647

	%
in Amsterdam zijn er niet echt enge plekken	30
locatie in stadsdeel Centrum	7
parken in het donker	6
stille donkere plekken	4
locatie in stadsdeel Zuidoost	4
bepaalde verkeerssituatie	3
trein of metro(stations)	2
locatie in stadsdeel West	2
locatie in stadsdeel Nieuw-West	2
locatie in stadsdeel Oost	1
hangjongeren / criminaliteit	1
overal	1
de Amsterdamtoren	<1
anders	5
weet niet / geen antwoord	29
<b>totaal</b>	<b>100</b>

## Bijlage 1 Samenstelling respons

De vragenlijst is ingevuld door 647 respondenten met de volgende achtergrondkenmerken.

### Respons naar geslacht, n=647

	aantal	%
man	329	51
vrouw	305	47
onbekend	13	2
<b>totaal</b>	<b>647</b>	<b>100</b>

### Respons naar leeftijd, n=647

	aantal	%
16-34	94	15
35-49	116	18
50-64	220	34
65+	210	33
onbekend	7	1
<b>totaal</b>	<b>647</b>	<b>100</b>

### Respons naar huishoudsamenstelling, n=647

	aantal	%
1 persoon	264	41
stel zonder kinderen	209	32
stel met kinderen	112	17
eenoudergezin	26	4
anders	32	5
<b>totaal</b>	<b>647</b>	<b>100</b>

### Respons naar migratieachtergrond, n=647

	aantal	%
Nederlands	459	71
westers	77	12
niet-westers	89	14
onbekend	22	3
<b>totaal</b>	<b>647</b>	<b>100</b>

**Respons naar stadsdeel, n=647**

	aantal	%
Centrum	94	15
West	128	20
Nieuw-West	67	10
Zuid	104	16
Oost	110	17
Noord	37	6
Zuidoost	54	8
onbekend	53	8
<b>totaal</b>	<b>647</b>	<b>100</b>

## Bijlage 2 Open antwoorden

### Wat is de engste plek in Amsterdam?

#### Metrostations

- 's Avonds rond station Bijlmer. Ik ben daar een keer geweest rond 23:00 uur en dat was één van de weinige keren dat ik mij zeer ongemakkelijk voelde.
- 's Avonds laat alleen op een metrostation
- De metro
- De metro
- Metrostation Postjesweg na de avondspits
- Buiten de binnenstad 's avonds als er niemand meer is, bijvoorbeeld metrostations. Het zijn verlaten plekken, als je daar iets gebeurt, kan je roepen wat je wil, er is niemand die je hoort.
- Amsterdam Zuidoost 's avonds laat rond metro stations

#### Treinstations

- Centraal Station (i.v.m. een aanslag)
- Centraal station i.v.m. terrorisme
- Centraal Station, verlaten industrieterrein
- Muiderpoortstation
- Sloterdijk en omgeving
- Drukke plekken als centrum station enz.
- Station Cornelis Lelylaan
- Station Lelylaan

#### De Amsterdam toren

- A'dam toren
- Dak van voormalig SHELL gebouw, i.v.m. pleinvrees
- De schommel op de Amsterdam Toren

#### Parken 's nachts

- 's Nachts in een park; slecht verlichte plekken in de nacht
- 's Nachts in parken
- 's Nachts op stille plaatsen als parken en bepaalde woonwijken
- 's Nachts door een Amsterdams park doe ik bij voorkeur niet
- 's Avonds Rembrandtpark, Sloterplaspark, de smalle steegjes die uitkomen in de Kalverstraat en Nieuwendijk
- De parken, 's nachts, daar loop ik niet doorheen
- De parken, 's avonds
- Flevopark
- Flevopark (allemaal junks!)
- Westerpark 's nachts

- Westerpark 's nachts
- Westerpark in de nacht
- Parken 's avonds laat
- Parken 's nachts
- Parken 's nachts
- Parken 's nachts, omdat er altijd vage figuren in het park zijn 's nachts
- Parken en fietstunnels
- Parken en stille buitenwijken
- Parken in de avond, nacht
- Parken in de nacht
- Parken in de nacht + fietsopeenhoppingen in verkeer
- Parken in het donker
- Parken in het donker
- Parken na zonsondergang
- Parken wanneer 't schemert of donker is
- Parken / tunnels in het donker
- Rembrandtpark
- Rembrandtpark 's nachts
- 's Nachts fietsen door het Vondelpark
- 's Nachts in Vondelpark / parken
- Vondelpark
- Vondelpark 's nachts
- Vondelpark 's nachts. Voelt onveilig, te rustig te donker
- Vondelpark bij nacht
- Verlaten fietspaden in de nacht m.n. in parken
- Het Vondelpark of een ander park 's nachts
- In de parken als het donker is.
- Sloterpark ('s nachts bosschages)
- Een donker park (Vondel?)

#### **Stille donkere plekken**

- Alle plekken die slecht verlicht zijn en waar weinig mensen wonen, waardoor er 's nachts niemand op straat is.
- Achteraf steegjes
- Alle onverlichte plekken in de nacht: parken, onderdoorgangen, tunnels.
- 's Avonds op plekken met slechte verlichting en heel weinig mensen
- 's Avonds/'s nachts: Fietstunnels en bedrijventerreinen
- Bedrijventerreinen 's nachts in mijn eentje
- buiten het centrum waar weinig mensen zijn
- Daar waar geen straatverlichting is en geen bebouwing
- Daar waar verlichting minimaal is.
- In het donker onder verlaten tunneltjes, bv bij de RAI
- Industrie gebieden in de avond?
- Industrierreinen
- Kleine fietstunneltjes
- Eenzame fiets/voetpaden 's nachts

- Als je 's morgens vroeg of 's avonds laat je fiets op slot moet zetten of over een verlaten stuk moet lopen ( ik woon in een buurt waar volgens de politie vaker ingebroken wordt)
- In de nacht op afgelegen gebieden
- Donkere hoeken in mindere buurten
- Er zijn bepaalde buurten waar ik in de avond niet graag kom.
- Onder bruggetjes en viaducten
- Plekken waar geen mensen wonen en 's avonds weinig mensen op straat zijn
- Potentieel elke plek na sluitingstijd horeca en er verder niemand op straat loopt
- Viaducten met alleen fiets-voetpaden aan de rand van de stad in het donker
- Tunnels
- Tunneltjes
- Sommige stille plekken bij donker, bijvoorbeeld groenvoorzieningen en beruchte plekken
- Plekken waar weinig mensen wonen
- Verlaten plekken

#### **Vrouw alleen**

- 's Avonds alleen fietsen als vrouw. Al meegemaakt dat ik dan een makkelijk doelwit ben.
- allochtone buitenwijken - met name als vrouw alleen
- elke donkere of afgelegen plek waar ik mijn dochter zich niet alleen durf te laten bevinden
- enge plekken voor vrouwen zijn parken in de nacht
- Bos en Lommer. In de avond/nacht als vrouw heel onprettig (naroepen, fluiten etc.)

#### **West**

- Amsterdam West
- Amsterdam West
- Amsterdam West
- Bos en Lommerbuurt
- Bos en Lommerplein
- De Robert Scottbuurt
- Kolenkitbuurt
- Filmhallen
- Sommige buurten in west
- West
- West
- West ('s nachts!)
- Hoofdweg, Rembrandtpark
- Tweede Hugo de Grootstraat

#### **Nieuw-West**

- Amsterdam Nieuw-West
- Geuzenveld
- Osdorp
- Osdorp (als het na 11 uur 's avonds is)
- Osdorp (maar er zijn wel meer gevaarlijke plekken)
- Er zijn een paar plekken waar ik wel eens langskom die ik spannend vind in het donker: de tramhalte bij het Sloterparkbad, station Lelylaan (maar eigenlijk elk station in het donker/s



avonds laat), het fietspad langs het Sloterpark en ook het donkere stuk Postjesweg ter hoogte van het Rembrandtpark.

- Nieuw-West
- Plein '40-'45
- West (Plein '40-'45)
- West buiten de ring
- Waar de hangjongeren (14-15-16) zijn, Sierplein
- Het stille gedeelte tussen Fit-West en het Sloterparkbad.
- Slotermeer
- Diep in west

### **Amsterdam Zuidoost**

- Amsterdam ZO
- Bepaalde delen van de Bijlmer
- Bepaalde plekken in Bijlmer
- Bijlmermeer
- Bijlmer
- Bijlmer en alle metro's van/naar Bijlmer na kantoortijd (m.n. als het donker is), je voelt je niet thuis/ welkom, gescheiden verkeersstromen, armoede, armzielige winkels.
- Bijlmer en Nieuw-West
- Bijlmermeer
- Bijlmermeer ('s nachts)
- Bijlmerplein (junks)
- De Bijlmer
- De Bijlmer (ongure figuren)
- De grote flats in de Bijlmer
- Ganzenhoef / Kraaiennest
- Ik kom niet overal. Maar Reigersbos vind ik niet prettig. Als ik daar de metro uitkom en de winkels zijn al gesloten, is daar de sfeer soms grimmig. En op weg naar mijn bestemming kom ik stille stukken tegen waar ik uit het zicht van bewoners loop.
- In de avond en de Bijlmermeer
- Holendrecht
- Sommige stille delen van de Bijlmer.
- Wat bedoelen jullie met eng, ik vind het verkeer in de stad vaak eng, zeker rondom plekken waar werkzaamheden zijn. Maar ook vind (vond eigenlijk want daar kom ik dan dus niet meer) ik in de avond de Amsterdamse Poort niet fijn om te zijn. Maar voor alle plekken geldt, pas op met gewoontegedrag. Onlangs buurman in huis overvallen, dus nu is 'thuis' ook een enge plek.
- Zuidoost
- Zuidoost 's avonds
- Zuidoost
- West & Zuidoost (veel hangen 's nachts, drank, drugs)
- Oude delen Bijlmermeer: donker, geen mensen om je heen, vage handel

### **Westelijk havengebied**

- Westelijk havengebied

- Het westelijk havengebied en dan vooral 's avonds, wanneer het donker en verlaten is. Verlaten en stil. Alleen wanneer het echt niet anders kan, kies ik een route door dat gebied. Maar eigenlijk alle plekken waar het stil en verlaten is en ik alleen moet lopen of rijden.

### **Oost**

- Amsterdam Oost omdat het niet meer herkenbaar is door de komst van Turken en Marokkanen.
- De Weespertrekvaart 's nachts
- Haveneiland-West, IJburg
- Fietsen van Amsterdam arena/Ziggo dome naar de stad, dan moet je door een stukje onbewoond gebied.
- Fietspad richting de Bijlmer in de buurt van de Van der Madeweg
- Hier in Oosterpark veel dronken mannen!
- Oost
- Oosterpark (junks!)

### **Amsterdam-Noord**

- Noord
- Noord (schoonmoeder)
- delen van Amsterdam West en Noord

### **Centrum**

- Binnenstad
- Binnenstad (zakkenrollers)
- Centrum
- Centrum (drukke, erg vol)
- Centrum (te druk)
- Centrum in de nacht, wat betreft verkeer de fietspaden rond Zuidplein
- Centrum, als het met koningsdag barstensvol met mensen is.
- Centrum, opstootjes
- De binnenstad
- De binnenstad, en vooral bij mooi weer: enge drukte!!
- Damrak
- De Kalverstraat op zaterdagmiddag. Al die mensen, al die drukte en wat een lawaai. Dat is eng, maar ik ben er niet bang voor.
- De Kalverstraat. Het is daar zoooo druk, dat ik daar in de 20 jaar dat ik hier woon nog maar 2 keer ben geweest.
- De Hoogstraat
- De donkere stegen tussen Warmoesstraat en de rosse buurt op de gracht
- De grachten en straten vol met vuil
- De grachtengordel met veel te veel toeristen. Veel te vol.
- De Wallen
- De Wallen 's avonds/nachts
- De Wallen/Binnenstad
- Kalverstraat
- Rembrandtplein
- Rembrandtplein

- Rembrandtplein ('s nachts, leeg, weinig mensen)
- Hoek Prins Hendrikkade en Damrak
- Hoerenbuurt: dronken toeristen
- De Pont achter CS naar A'dam-Noord na 02h00, met aso's en agressieve Scooter Rijders..!
- Leidseplein
- Leidseplein na 24.00 uur
- Marnixstraat
- Mercatorplein en Leidseplein
- Het centrum 's nachts, vol drugsdealers en massa's mensen. Geen politie, of te weinig.
- Wallen
- Wallen en Leidseplein, criminaliteit
- Zeedijk
- Reguliersbreestraat 's nachts. Aanvallen op homo's
- Tussen Dam en centraal station, door de enorme hoeveelheid mensen en verkeer
- Voor CS bij het Victoria Hotel
- Stadhouderskade, vanwege de zeer ongezonde lucht.
- Omgeving Leidseplein
- Steegjes langs de Gelderse Kade, voor zover ze niet al zijn afgesloten, vanwege de drugsdealers (was wel wat langer geleden dat ik daar was)
- Smalle steegjes in het wallengebied met drugsgebruikers en criminaliteit
- Waar veel toeristen/groepen samen zijn
- 's Nachts parken of 's nachts drukke plekken binnenstad met dronken mensen.
- De horeca, dronken mensen, veel mensen op 1 plek aanslagen. Liquidaties vaak bij horecagelegenheden.

### **De Bijenkorf**

- De Bijenkorf
- De Bijenkorf. Griezellige overdrijving van kapitalisme in de ergste variant. Cultuurschaamte.

### **Verkeer**

- Bij de Dam/achter het Paleis, vanwege de onveilige verkeerssituatie
- Bij de stoplichten: wordt vaak niet gestopt en wordt NIET op geHANDhaafd!!
- De Buitenveldertselaan tussen A.J. Ernststraat en Van Nijenrodeweg. Omdat alle automobilisten op die 500 meter proberen de 100 aan te tikken.
- Een te snel door de bocht rijdende tram, als ik met twee tassen op tijd richting uitgang moet...
- Een zebepad: auto's / taxi's rijden door rood licht
- Fietspaden
- Fietspaden waar ook scooters rijden
- Een aantal gevaarlijke verkeerssituaties voor fietsers: Berlagebrug- Wibautstraat, en nog een aantal andere.
- De straat voor onze lagere school bij het wegbrengen en ophalen. Totale verkeerschaos met wildparkeerders en scheurende aso's in auto's. Levensgevaarlijk voor kleine kinderen.
- Het verkeer waar fietsers die onvolwassen dienst uitmaken, en als je er iets van zegt schoppen ze een deuk in je auto.
- Kruispunt Overtoom, eerste Constantijn Huyjgens als je op de fiets schuin over moet steken
- De weg van mijn huis (1e vd Helststraat) naar CS. Het fietsen is voor mij zeer stressvol.

- Overtoom 4-baans snelverkeer zonder oversteekplaatsen
- PH kade bij CS tijdens spitsuur
- Waar scooters rijden of waar ze dat niet mogen maar toch doen (parken), overal dus eigenlijk
- De dam, het Spui en Koningsplein; stervensdruk, doodeng op de fiets om ergens over te steken, door te fietsen of plek te zoeken voor je fiets
- Prins Hendrikkade vanwege het chaotische verkeer en de daarmee gepaard gaande lucht verontreiniging
- Sommige drukke straten op de fiets, Stadhouderskade b.v

### **Groen**

- Bosjes in het algemeen
- Bossen, parken, sportcomplexen, industrieterreinen, e.d. in de late avond en nacht omdat er door niemand iets wordt gemerkt als er iets vervelends zou gebeuren
- De Brettenzone omdat je daar aan twee kanten riet hebt waar iemand die kwaad wil zich in kan verschuilen.

### **Cruiseplekken**

- Cruiseplek nieuwe meer.
- Gay ontmoetingsplaatsen

### **Hangjongeren / criminaliteit**

- Plekken waar hangjongeren menen de dienst te kunnen uitmaken. Verbale uitingen, nasissen en als je er wat van zegt een grote bek krijgen.
- Waar hangjongeren zijn!
- Waar overheid/politie het recht teveel aan de straat overlaat, waardoor levensgevaarlijke situaties ontstaan
- Waar regelmatig hangjongeren intimiderend rondhangen
- Plekken waar de moco oorlog wordt uitgevochten
- Overal waar je wordt aangesproken door opdringerige drugsdealers

### **Overal**

- Overal
- Ik denk dat er in heel Amsterdam soms plekken zijn waar je je even angstig voelt
- Het is tegenwoordig overal onveilig!
- 's avonds op straat lopen
- 's nachts

### **Anders**

- De Gemeenteraad
- De achterstandswijken.
- De stoel van mijn tandarts
- Verder ben ik tegenwoordig best angstig als ik naar joods-gerelateerde gebouwen ga. Synagoge durf ik al lang niet meer.
- Vliegroutes boven de stad
- Transformatorweg asielzoekerscentrum
- Hier
- Ik kan geen keuze maken

- Waar ik door een toerist in elkaar geslagen ben
- Thuis, als er bij mij wordt ingebroken ( ongeveer 5 maal, in de afgelopen 40 jaar)
- Waar de meeste bange mensen zijn
- Een massa feestvierende dronken voetbalfans

## Afsluitende opmerkingen op onderzoek en vragenlijst

- Aanpak voor mijn angsten is van lang geleden en ging vooral om bestrijden angstbeelden, niet om angst voor de in deze enquête beschreven situaties.
- Alles individueel aanpakken is onmogelijk, ik vind wel dat er meer in overleg mag gaan met bewoners. Om voorbeeld te geven. Onlangs hebben ze bij de toegangsdeur van ons trapportaal verlichting geplaatst die aanspringt als je er staat. Vast om af te schrikken of beter zicht te krijgen, maar nu weet iedereen die in de buurt is dat er iemand thuis komt/deur open doet dus makkelijker om vanaf een onzichtbare afstand de deur in de gaten te houden. Idee is vast goed bedoeld, maar resultaat vind ik persoonlijk niet handig. Verkeersdrempels zijn verlaagd omdat automobilisten klaagden dat ze te hoog waren en ze de onderkant auto raakten. Ja dusss, die dingen hebben in een woonwijk een functie, dan rij je dus te hard. Nu nodigen ze uit om lekker hard te rijden, mijns inziens gevaarlijker geworden, eerste ongeluk ook al gebeurd, natuurlijk niet aan te tonen dat dit door de drempels komt, maar toch.
- Als gehandicapte sta ik angsten uit telkens als ik een fietspad oversteek waar een zebapad is. Vele fietsers en scooters zijn honds onbeschoft.
- Amsterdam is volgens mij een redelijk veilige stad, ik voel me in ieder geval veilig. Er kan je natuurlijk altijd wat overkomen, wrong time, wrong place, maar het is zonde van je energie om je daar vooraf al druk om te maken. Maar wat mij wel zorgen baart: de idiote prijs die je voor wonen moet betalen, dat maakt van Amsterdam straks een saaie stad waar alleen maar rijken kunnen wonen, geen jongeren, geen culturele vernieuwers. Ook wordt het dan minder veilig, want grote tegenstellingen in welstand lokken criminaliteit en rancune uit.
- Angst voor verwarde personen komt er niet in voor. Daarnaast is er bij ouders veel angst over hun kinderen. U vraagt niet naar dergelijks indirecte angst. Verder ontbreekt angst die is gerelateerd aan werk.
- Angsten zijn wat anders dan zorgen. Ik heb geen angsten, maar sommige ontwikkelingen zijn wel reden tot enige zorg. De financiële wereld bijv. is nog steeds niet duurzaam op orde. In Amsterdam wordt alleen gebouwd voor instroom van vluchtende kapitaalkrachtige buitenlanders. Voor ingezetenen is de stad onbetaalbaar geworden.
- Begeleid dagelijks kleinkinderen op de fiets van/naar school en activiteiten... toenemend onverantwoord gedrag merendeel scooterrijders op de fietspaden/stroken is onacceptabel, steeds vaker levensgevaarlijk, wordt ook niet op gehandhaafd en als het weer nog maar net goed is afgelopen ..blijkt de betrokken scooterrijder in 8 van de 10 keer met gele nummerplaat en valhelm niets op het fietspad te maken te hebben, maar ons wel met 40km/ph af te snijden en het liefst nog een arm van je beschadigen. Onvoorstelbaar dat daar alsmaar niets aan gedaan wordt: over veiligheid gesproken!
- Beladen onderwerp, mag meer open en bespreekbaar gemaakt worden, ook vooral persoonlijk en in contact met anderen.
- Belangrijkste is handhaven op allerlei terreinen. dit betekent terugdraaien van verdwijnen politieposten, zodat meer politie zichtbaar op straat is & niet in auto's zit. Zichtbaar meer

handhaven, taxi's die slecht rijden, aanhouden. Fietsers beboeten. illegale onderhuur sociale woningbouw straffen door geen huis meer in A'dam te krijgen. Geld vrijmaken voor onze ouderen i.p.v. nieuwkomers in dure onderkomens plaatsen in een mondiale stad waar ze nooit dezelfde kansen gaan krijgen als dat ze in een kleinere Nlse plaats komen. Keuzes maken hoe stad moet worden. Verdichting met dito milieubelasting of betere verbinding met bv Plaatsen op nog geen half uur afstand.

- Beleid maken op het weggooien van alles in de openbare ruimte!
- Betere toegang tot het politieapparaat
- Bevolkingsgroepen die niet meedoen, niet aanpassen, waardoor er geen cohesie meer is.
- Blij dat de scooters op de rijbaan gaan!
- Blinden vrij openbaar vervoer geven.
- Dat ik me geen zorgen maak of niet angstig ben, wil niet zeggen dat ik van die onderwerpen niks vind. Ik mis vragen over in hoeverre je invloed hebt op (hoe je denkt over) de onderwerpen, of je er wat aan doet en als je er geen macht over hebt, waarom dan niet.
- De angst die ik heb, en waar ik over wakker lig, is werkgerelateerd. Te veel verantwoordelijkheid en hoe los je problemen op. Heeft niets met Amsterdam te maken (al is het werk wel in Amsterdam)
- De enorme bergen afval overal in de stad. Huidige ondergrondse containers kunnen te weinig afval aan en de bewoners plaatsen het er gewoon naast. Ondergrondse containers met meer volume. Parkeren van auto's op het trottoir. De meeste zijn bedrijfsauto's, waarvan de bestuurder in de naaste omgeving moet zijn en het verdomd parkeergeld te betalen. Wordt zelden of nooit tegen opgetreden. Fietsenoverlast. Fietsen snel verwijderen. Wrakken kunnen onmiddellijk verwijderd worden. Andere fietsen in bijv. rekken fotootje maken en daarna binnen afzienbare tijd verwijderen.
- De gemeente-instellingen van Amsterdam moeten het goede voorbeeld geven en bij problemen snel hulp bieden. Voorbeeld: Koelkast van bijstandsmoeder stuk. Moet ze 1. Op gesprek komen. 2. Wordt geanalyseerd 3. Gerapporteerd. 3. 6 weken later koelkast van 329 € Kosten traject: 2.500 Euro en gezin 6 weken zonder vers voedsel. Schandalig en bezopen
- De lantaarnpalen moeten aan! Te vaak stuk.
- De plannen om in Amsterdam op grote schaal huizen te bouwen. Bewoners zullen dichter op elkaar komen te wonen, met meer verkeer en er blijft minder ruimte voor voorzieningen. Bovendien stijgen de prijzen van huizen en voorzieningen schrikbarend, met als gevolg dat bewoners met lagere inkomens buiten de boot vallen Er zijn delen in Nederland met meer ruimte, waarmee betere spreiding mogelijk is.
- De stad is of wordt niet prettig om in te leven door verdergaande vervuiling. Vaste bewoners worden verdrongen door tijdelijke gebruikers als toeristen en werkers vanwege uitbating van woonruimte tegen commerciële prijzen. Verhuur, onder en onderverhuur. In een stad waar niet gewoond wordt, verdwijnt de verantwoordelijkheid voor behoud van kwaliteit leefomgeving en milieu. Zowel lokale overheid als "bewoners" voelen zich niet meer verantwoordelijk. Liberalisering leidt of heeft al geleid tot vervuiling en slecht onderhoud van de stad. Geluidhinder, vervuiling en onveiligheid gebruik openbare ruimte door nog steeds gemotoriseerd verkeer en ook fietsers en voetgangers bij slecht gedrag. Ieder voor zich en God voor ons allen! Mijn angst is het idee en soms het besef dat ik op mijn oude dag slechts object ben van een voor decadente zuipende, schreeuwende en foto's schietende toeristen met slordig gedrag en aantrekkelijke monumentale stad. Er zijn toch anderen die de troep die wordt achter gelaten opruimen?

- De verwijdering tussen inwoners wordt groter door taal: 70% is multicultureel en spreekt voor het merendeel geen Nederlands. Ik versta mijn burens niet meer. Dus ook geen begrip voor elkaar.
- De woningen om mij heen worden gekocht door expats die niet weten hoe ze zich moeten gedragen in een flat (geluidsoverlast, barbecue). Tevens worden veel flats opgedeeld en (onder)verhuurd aan meerdere personen. Ook deze mensen gedragen zich onaangepast (geluidsoverlast, hondenuitwerpselen die niet worden opgeruimd, drugs- en drankgebruik). Ik voel me daar onveilig bij en kijk inmiddels uit naar een woning buiten de stad.
- Discriminatie ouderen/bejaarden. De politiek wil dat deze groep zo lang mogelijk zelfstandig thuis blijft wonen en actief blijft. Het gaat hier om een groeiende groep van mensen, die vaak fysieke beperkingen hebben die passen bij de leeftijd. Amsterdam doet vrijwel niets om hun leven te faciliteren. Probeer 's avonds/ 's nachts maar eens om naar je club/cursus/theater/etc. te gaan in het centrum. Onmogelijk door gebrek aan trams/bussen en peperdure taxi's. Waarom wordt voor Amsterdammers boven 65 jaar geen gratis of zeer betaalbaar vervoer geregeld? (Doen ze b.v. in Brussel). Mooie politieke slogans, maar de realiteit is dat ouderen maar thuis moeten blijven!
- Doe wat aan hangjongeren!
- Enige overlast van luidruchtige Syrische mensen en asielzoekers
- Er is geen handhaving (meer), dus zo langzamerhand doet iedereen maar wat. Met name in het verkeer, in het bijzonder fietsers en scooters.
- Er zijn diverse soorten angsten, die naar mijn mening niet goed vergelijkbaar zijn. Angst voor de negatieve gevolgen van milieuvervuiling op de zeer lange termijn (categorie 'NL onder water gelopen' etc.) is geen angst voor mezelf - het zal mijn tijd wel duren - maar voor de volgende generaties. Dan zijn er reële angsten die te maken hebben met het feit dat ik een aantoonbaar somatische ziekte heb, waar ik (en velen met mij) geen goede zorg voor krijg, omdat door eens sterkte lobby deze door artsen en uitkeringsinstanties nog altijd als ingebeeld worden gezien. Pure mishandeling door onwetendheid en/of frustratie van juist degene die ons zouden moeten beschermen is het gevolg. Ten slotte zijn er nog de irreële angsten: spinnenfobie! Hoewel het nooit mijn lievelingsdier zal worden, probeer ik daar vanaf te komen door af en toe een spin te fotograferen. Het wordt steeds minder deze angst.
- Ernstige twijfel of de beantwoording van de vragen bijdraagt aan de doelen van het onderzoek.
- Gaat het nou over 'angst' of over 'zorgen'. Het is mij onduidelijk. Als ik mij ergens zorgen over maak, dan hoef ik daar niet per se bang voor te zijn en vice versa.
- geen
- geen scooters en snorfietsen op de fietspaden
- Gemeente heeft onvoldoende antwoord op de patzers in de stad. Binnentuinen verdwijnen omdat er zoveel geld verdiend kan worden, airbnb's, horeca. Staat haaks op inclusieve stad, klimaatadaptatie en leefbaarheid.
- Goed dat jullie dit doen!
- Graag onderscheid tussen zorgen en angsten. Ik heb geen angst, wel zorgen.
- Grootste angst is het overgrote aandeel linkse politiek in Amsterdam.
- Handhaving. Een dagje in de stad zie je 20 tot 30 overtredingen.
- Het onderscheid tussen privé-angsten (bv. podium-angst) en angst voor maatschappelijke verschijnselen is niet goed uitgewerkt. Zie bv. laatste vraag.

- Het te linkse stadsbestuur probeert de economische ontwikkelingen teveel te beperken i.p.v. te stimuleren. Amsterdam is altijd een handelsstad geweest, de te linkse beperkingen tasten de geloofwaardigheid van onze mooie stad aan.
- Het valt op dat er veel onderverhuur is en de mensen die er komen wonen zijn veelal oost Blokkers die criminele activiteiten in de flat beginnen en dat vind ik verontrustend. Het is niet meer bekend wie je burens zijn en wat zij er doen om deze huren die vrij hoog zijn te betalen.
- Het zou goed zijn als politici meer zouden mediteren.
- Hi, interessante en leuke vragenlijst. Ik neem wel 'maatregelen' om een evenwichtig en sterk persoon te zijn (o.a. sport, zelfontwikkeling) én om mijn fysieke veiligheid te waarborgen ('s nachts niet alleen het park in). Het voelt niet als angstreductie maar meer preventieve maatregelen tegen dingen waarover ik me zorgen maak. De link met angstreductie zit voor mij te sterk in de vragenlijst als directe relatie. Benieuwd naar de resultaten!
- Hoe concentratie van sociale huisvesting tot meer criminaliteit kan leiden
- Hoe je het wendt of keert, het karakter van Amsterdam verandert en ik vind dat jammer. Hele wijken lijken overgenomen te zijn door buitenlanders die daarop een stempel drukken. Ik heb NIETS tegen buitenlanders, wel maak ik me zorgen om de culturele verandering die gaande is. Het lijkt in sommige stadsdelen mijn stad niet meer.
- Iedereen maakt zich wel eens zorgen over het een of ander maar mijns inziens is er een enorme kloof tussen een zorg en een angst hebben. Angst hebben en bang zijn is een overtreffende trap van een zorg hebben maar lijkt in dit onderzoek nauwelijks van elkaar te verschillen
- ik ben 90 jaar, kan mij tot nu toe redden; maar wat en hoe, als mij iets overkomt?
- Ik ben bang dat ik geen opmerkingen heb.....
- Ik ben bang voor agressieve mensen op straat die elkaar uitschelden of op de vuist gaan. Echt afschuwelijk vind ik dat. Maar dit kwam niet voor in de lijst.
- Ik ben benieuwd hoe het linkse college de problemen gaat aanpakken. Veel vertrouwen heb ik er niet in. Zodra ik pensioengerechtigd ben zal ik mijn geboortestad Amsterdam verlaten. Te duur om te wonen en groeiende etnische polarisatie onder bevolking. Integreren ho maar.
- Ik ben man, waardoor ik geen probleem voel in de openbare ruimte: mijn vrouw en dochters wel, zij mijden donkere of stille plaatsen (ook parkeergarages).
- Ik ben wel een beetje bang voor de hard rijdende motoren op de Rozengracht. Ik blijf het maar melden, maar er wordt niets aan gedaan!!!
- Ik maak me grote zorgen om de toekomst van mijn kinderen in deze stad. Als geboren en getogen Amsterdammer vind ik dat er voor mijn hier geboren en getogen kinderen betaalbare woningen moeten zijn te vinden. Het tegendeel is helaas waar ondervinden wij nu in de praktijk. Mensen die werkzaam zijn in de dienstensector moeten betaalbaar kunnen wonen. Nu is voor mensen met geld de stad een groot huisjesmelkterrein geworden.
- Ik maak me wel eens zorgen over de drukte in (fiets) verkeer in Amsterdam. En dan met name in het centrum van Amsterdam, waar allerlei mensen fietsen, die niet kunnen fietsen of bezig zijn met andere dingen ( telefoon gebruik). En voetgangers die oversteken zonder te kijken.
- Ik maak me zorgen over de leefbaarheid in de binnenstad als er parkeerplaatsen worden opgeheven. Niet wat betreft de auto's, maar wat ervoor in de plaats komt. Elke lege plek wordt in bezit genomen door bezoekers of ondernemers. Waar nu iets 'staat' zal dan iets 'gebeuren'. Dat baart me zorgen voor de toekomstige woonomgeving.



- Ik maak me zorgen over een algemene normvervaging die zich op allerlei gebieden in de maatschappij uit als de overheid niet zelf een norm stelt en die dan ook handhaaft. Het wordt m.i. tijd om vrijheid en tolerantie opnieuw te definiëren en zo elkaars vrijheden juist te versterken.
- Ik maak me zorgen over toename van de "kleine lomtheid": fiets op een slechtiendengeleidestrook parkeren, autoradio om 3 uur 's nachts hard aan met het portier open als iemand wordt opgehaald, in een smalle doorgang stilstaan omdat er een melding op de telefoon binnenkomt, etc. Het lijken symptomen van een vergaand egocentrisme, het geen rekening willen houden met andere mensen in de omgeving.
- Ik maak mij ernstige zorgen over het milieu. Op land zijn we met alles bezig dingen te verbeteren, maar als ik in de lucht kijk en het aantal vliegtuigen zie wat er nu vliegt ... en de schepen op zee, waar geen aandacht qua vervuiling aan wordt besteed, vraag ik mij langzaam af waar we mee bezig zijn. Het is geen 2 voor 12, het is inmiddels ruim half 1 ... en de gevolgen zijn nu al merkbaar.
- Ik maak mij hoegenaamd zorgen over de staat van de stad in de zin van onderhoud straten, verzakkingen, funderingen. Geen vragen over gezien.
- Ik vind het wat lastig om in te vullen. (Onderdrukte) angsten spelen zeker een rol in mijn leven. Het heeft ook met Amsterdam te maken, maar dan van 60 jaar geleden. En het had elke andere plaats in Nederland kunnen zijn en was ook een andere plaats in Nederland. Dat geeft nog steeds veel stress (zenuwachtigheid) en schrik.
- Ik zou graag zien dat de gemeente haast maakt met het verwijderen van die kleine klote paaltjes, heeft mij m'n schouder gekost plus fietsangst. Of flexibel zoals Sharon Dijkma voorstelt, ook goed.
- Ik zou het volgende thema willen toevoegen: kinderen moeten veilig naar school toe kunnen en in hun eigen buurt kunnen spelen.
- Interessant thema, belangrijke vragen. Vragen omtrent Hoe om te gaan met angst(en) ?ontbreekt in deze enquête. Graag een follow-up met aandacht voor de creativiteit en daadkracht of het ontbreken daarvan in de manieren waarop mensen met hun angsten omgaan.
- Intimidatie door personen op scooters
- Invloed klimaat verandering
- Is heel bezorgd voor de radicalen/kent ze te goed! Sluit alle moskeeën!!!! Gemeente opletten!!!
- Jullie gebruiken naar mijn mening ten onrechte alleen de term 'angst' in de vraagstellingen. Beter zou zijn om naast angsten ook zorgen in de kop te voeren. Zorgen maken is simpelweg net even iets anders dan angsten (hebben). Familie van elkaar misschien, wel een gradatieverschil :) Succes!
- Let eens op indoctrinatie door bv AT5, omgekeerd populisme. Een "zwarte man" heeft een spotje gemaakt voor de laatste verkiezingen, maar nog steeds wordt dat spotje vertoond. Hij zet zich af tegen de "witte Maatschappij" (dat mag natuurlijk), hij presenteert zichzelf als politicoloog (deskundige), maar vertelt historisch onjuiste zaken (als mede-politicoloog en nog wel wat meer, heb ik daar enig zicht op) en zet zo een bepaalde stemming neer. Dit spotje wordt om de haverklap vertoond. In de volksmond wordt AT5 al "alloctonen TV5" genoemd, maar ik begin dat te begrijpen. Dit is ook een vorm van polarisatie en fake news. Hier is echter in dit "kneiter linkse" klimaat geen aandacht voor. Dit soort mensen vind ik net zo zorgelijk als mensen die homo's in elkaar slaan etc.

- Meer camera's in de wijken en dat er passief wordt gekeken wie ze in de wijken een woning geven geen getto vorming want begint het op te lijken
- Meer geluidsoverlast van verkeer en Schiphol
- Meer handhaving Amsterdamse Poort, met name voor het verkeer!
- Meer toegespitst op verkeer bijv. of over de groene ruimte en de risico's daarvan
- Menging sociale huur en koopwoningen in 1 blok/trappenhuis is geen goed idee.
- Met het puntje "Veranderend karakter van de stad" wil ik nog even toelichten dat Amsterdam niet meer van Amsterdammers is. Het tolerante is er echt helemaal af, en Amsterdam loopt daar echt op achter (vergelijking met Berlijn, Barcelona, Madrid).
- Mijn angsten hebben weinig met de stad te maken.
- Moeilijke woorden in deze enquête voor mensen met een andere moedertaal dan Nederlands.
- Naast eenzaamheid vind ik de toename van psychiatrische patiënten in een buurt zorgwekkend en vooral de begeleiding hiervan. Wooncorporaties doen weinig en verschuilen zich steeds vaker achter privacy. Wat mij betreft mag het opbouwwerk weer terug komen in de buurten, er wordt sneller een probleem gesignaleerd en de bewoners kunnen makkelijker naar iemand toestappen. Als de gemeente echt wat wil doen aan de integratie zou ik alle scholen openbaar maken zodat geloofs en andere levensovertuigingen in eigen tijd en kring plaatsvinden
- Naast ons gebouw ligt een klein parkje waarvan voorheen regelmatig de struiken gesnoeid werden. Nu zijn ze veel te hoog en wild doorgegroeid en wacht de gemeente veel te lang met snoeien, ondanks ons verzoek om het eerder te doen.
- Neem de auto, er zijn er geloof ik 8 miljoen van in Nederland, dit linkse bestuur wil er weer van alles tegen doen, GroenLinks houdt al meer dan 20 jaar het Ondergrachts Parkeren in Amsterdam tegen. Er is geen auto minder, ja in de binnenstad dat kan ook niet anders met een dergelijk antiek beleid. Over 10 jaar zijn personenauto's energieleveranciers, alleen niet in het achterlijk bestuurde Amsterdam
- Nou, ik ben benieuwd naar de Resultaten / het Artikel, zou leuk zijn als wij die kunnen ontvangen...
- Nu werkelijk vaart maken met scooters de stad uit en zo spoedig als mogelijk is van de fietspaden!
- Nvt
- Onbetaalbare woningen! Woont nog thuis. Amsterdam verhardt!
- Onderscheid tussen rationele en irrationele angstgevoelens.
- Oorspronkelijke Amsterdammers zullen bijna geheel verdwijnen. De intocht van andere culturen hebben en krijgen nog meer de overhand. DENK zegt al dat wij dan maar moeten oprotten. En hij wordt hiervoor niet aangeklaagd. De overheid en ook Amsterdam wil altijd en overal het beste jongetje in de klas zijn. Zelfs ten koste van de oorspronkelijke Amsterdammer. Dan ga je toch verhuizen, zou je zeggen, maar dan betaal je meteen dubbele huur. Als ik in mijn tuin zit hoor ik geen Nederlands meer. Wij sterven uit.
- Openbaar vervoer in Buitenveldert, hele delen van de wijk hebben geen, of heel summier, ov.
- Osdorp gaat achteruit, en dat komt door de multiculturele samenstelling. Veel te veel buitenlanders.
- Politie is laks, bewakingscamera's niet bekeken na poging tot inbraak bij respondent.
- Ruimte gebrek en benauwdheid als ik naar station Lelylaan loop en de enorme zandbak (grote flat) zie die daar is neergezet terwijl alle bomen gekapt zijn en niet stuk voor stuk

vervangen zoals beloofd. En voor fietsers is de toegang vanaf de rotonde naar de Wittgensteinlaan onduidelijk en onveilig. Het is deprimerend geworden. En om de hoek in de Mannourystraat wordt er weer gebouwd, elke vierkante meter wordt volgestort met beton. Ruimte vrees/ Platzangst In het onderzoek is niet duidelijk waar de grens ligt tussen angsten die te maken hebben met je persoonlijkheid (innerlijk veroorzaakt) en externe, locatiegebonden factoren (omgevingsfactoren).

- Ruimtelijke planning, bv veel nieuwbouw in de buurt maar slechts twee kleine supermarkten. Ook: waar kunnen mensen hun fietsen kwijt?
- Sinds kort zijn er nieuwe vuilcontainers op de hoek jachthavenweg gekomen. Helaas, de vuilcontainer zit vaak vol en/of raakt verstopt en mensen zetten dus het vuil naast de container en dat stinkt enorm met dit warme weer en vogels katten etc. maken de zakken open. Nieuwe containers zijn dus nog geen succes en ook de naast gelegen wormenhotels stinken vaak.
- Stad is veel te druk en trekt ook daardoor steeds meer tuig aan. Politie en toezicht is een lachertje in deze stad, je ziet ze nooit. Daar word ik nerveus van.
- Steeds meer mensen vinden het normaal om lawaai te maken op straat, thuis met de ramen open, etc. Rekening houden met anderen is niet meer de norm, alles moet kunnen. Hierdoor ontstaat veel stress in de stad.
- Stop de gentrificatie
- Straatverlichting is in mijn buurt minder fel dan vroeger; dat versterkt onveilig gevoel.
- te veel toerisme
- teveel toeristen, teveel illegalen, onbereikbaarheid OV voor veel mensen, te ver, metro waar je niet in kunt met een scootmobiel
- tja
- Toenemende drukte, toerisme, verschaling aanbod en macht van kapitalisme is allemaal zorgelijk.
- Twee dingen bedreigen Amsterdam in mijn beleving: te weinig consequenties vanuit justitie voor raddraaiers, en te weinig harde grenzen voor hen die Nederland willen islamiseren. Over die twee zaken maak ik me het meest zorgen
- Verbied het scooterrijden op fietspaden. Op het binnen IJ een verbod op muziek/ lawaaioverlast
- Verkeersveiligheid, vooral de snelheid van elektrische fietsen en scooters. Gebrek aan zebra oversteekplaatsen
- Vervuiling (vuilnisbakken). Ongedierte, ratten en muizen.
- Volgende keer graag een relevanter onderzoek. Straks blijkt 38,3% van de ondervraagden bang te zijn voor spinnen. En dan ..... een wethouder 'Spinnenbeleid' of een spindoctor?
- Volstrekt onvergelykbare onderwerpen/ vragen en antwoorden. Kunnen zonder diepte-interviews geen beeld geven.
- Vooral de verkeerssituatie in Amsterdam baart mij zorgen. Dat stad wordt steeds voller met auto's, vrachtwagens, scooters, fietsen en veel van de bestuurders rijden veel te hard, of ze zijn aan het bellen of kletsen op de fiets.
- Vorm van overlast en voor sommigen angst is de (onder)verhuur van woningen door eigenaar of huurder en daarmee verminderde controle op gedrag van bewoners
- Vragenlijst ingevuld naar globale situaties.
- Vragenlijst is eenzijdig m.b.t. de as populisme - politieke correctheid. Dus wel een vraag over angst voor populisme, maar niet een gelijksoortige vraag voor degenen die op 'de

populisten' gestemd hebben. Ik kan me voorstellen dat die bang zijn voor politici die migratie geen probleem vinden, of alleen maar een verrijking.

- Vrije en brede stoepen
- Waar ik "neutraal" heb ingevuld denk ik over het onderwerp genuanceerder dan "zorgen" of "geen zorgen" in te kunnen vullen. Óf ik kan me voorstellen dat er zorgen over zijn, maar dat ik die situaties niet tegen kom. Dus er rolt bij mij erg vaak "neutraal" uit al met al.
- Waarom geen buurtcontrole meer? straatonderhoud erbarmelijk ! constant zwerfvuil. Veiligheid fietsers onvoldoende! Regelmatig afval van buiten de buurt wordt hier gedumpt op de plaats waar containers staan.
- Waarom zie je nooit een allochtoon bij de glasbak?
- Wanneer gaan die !@#%scooters nou eindelijk van het fietspad af?
- Wat een stomme enquête
- Wat een supernegatieve en suggestieve enquête. Bah.
- Wat ik lastig vond in deze enquête is de vraag of je echt bang bent, of dat je je zorgen maakt. Ik maak me over een aantal dingen zorgen, maar ik ben niet bang..... Verder vond ik de enquête soms uitgaan van veronderstellingen waarbij ik me afvroeg of die op feiten gebaseerd zijn... Wat is precies het verschil tussen geen zorgen en helemaal geen zorgen?
- Wat ik niet eerder heb aangegeven is dat ik me zorgen maak over het super drukke verkeer, waardoor er veel onveilige situaties zijn.
- Woningbouwverenigingen hebben een brief aan de minister geschreven dat "passend wonen" heet. Wij zijn bang dat we gedwongen moeten verhuizen als onze zoon het huis uit gaat. Gezien de stijging van de huizenprijzen en de verarming van de huurbescherming, vrezen wij uiteindelijk Amsterdam te moeten verlaten.
- Zeer goede enquête. Vaker doen deze enquête.
- Zorg voor de buurt richt zich op de enorme hoeveelheid toeristen die er sinds De Hallen rondlopen. En ook het verhuur van gewone woningen aan toeristen is erg toegenomen. Er staan woningen leeg tot er tijdelijk een toerist in zit. Gewone gezinswoning waar een Amsterdams gezin in zou kunnen wonen.
- Zorgelijk vind ik het gedrag van fietsers in Amsterdam. Ze rijden snoeihard over stoepen/pleinen/door parken/door rood stoplicht/zonder licht in het donker. Je hoort ze niet aankomen en zijn daardoor heel gevaarlijk. Dat wordt wat als ook de scooters straks elektrisch worden! Politie kan niets doen zolang ze met steeds minder mankracht steeds meer werk moet verrichten. De Gemeente en Rijksoverheid is hier verantwoordelijk voor, maar gaat maar door met bezuinigen. Daar ben ik pas ècht bang voor!
- Zorgen betreft hoe mensen omgaan met dieren. Ook hoe geslacht wordt in abattoirs in Nederland. Zeer zorgelijk.
- Zorgen over omgang met elkaar en tolerantie, zoals in verkeer en in sociale media



# Gemeente Amsterdam



Onderzoek, Informatie en Statistiek

Bezoekadres:  
Oudezijds Voorburgwal 300  
1012 GL Amsterdam

Postbus 658  
1000 AR Amsterdam

[www.ois.amsterdam.nl](http://www.ois.amsterdam.nl)